

### 13.18 Transport routier de marchandises (TRM) et camionnage pour compte propre (CCP), statistiques sommaires comparatives, 1986 (fin)

Détail		Territoires du Nord-Ouest		Canada	
		TRM	CCP	TRM	CCP
<b>Matériel exploité</b>					
Camions	nombre	68	189	19 661	122 449
Tracteurs routiers	"	87	42	36 716	12 530
Remorques	"	190	71	95 002	30 056
Autres	"	4	—	7 194	—
Total	"	349	302	158 573	165 035
<b>Carburant consommé</b>					
Essence	milliers de L.	206	779	127 731	495 017
Diesel	"	3 830	1 363	1 729 593	903 542
Propane	"	—	—	18 083	78 279
Gaz naturel	"	—	—	—	9 540
Total <sup>1</sup>	"	4 036	2 142	1 875 406	1 486 378
Coût du carburant	milliers de \$	1 527	1 117	818 092	629 567

<sup>1</sup> Les chiffres ayant été arrondis, les totaux peuvent ne pas correspondre.

### 13.19 Navires entrés dans les ports canadiens, 1980-1986

Année	Trafic international		Navigation intérieure <sup>1</sup>		Total	
	Navires	Tonneaux de jauge nette <sup>2</sup>	Navires	Tonneaux de jauge nette <sup>2</sup>	Navires	Tonneaux de jauge nette <sup>2</sup>
1980	28 754	168 477 033	38 015	87 846 321	66 769	256 323 354
1981	25 321	170 404 933	34 271	81 637 381	59 592	252 042 314
1982	24 791	152 476 124	29 148	74 965 550	53 939	227 441 674
1983	26 100	158 990 860	30 363	98 409 171	56 463	257 400 031
1984	22 515	168 783 972	28 868	90 050 658	51 383	258 834 630
1985	26 555	167 701 297	27 228	79 243 728	53 783	246 945 025
1986	28 086	165 577 375	25 616	76 056 320	53 702	241 633 695

<sup>1</sup> La Division des transports a décidé d'utiliser le terme « navigation intérieure » plutôt que « cabotage » lorsqu'il est question d'activités maritimes, afin d'y inclure le trafic dans les eaux intérieures.

<sup>2</sup> Désigne la capacité intérieure de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont réservés aux marchandises et aux passagers; ne comprend pas l'espace affecté au logement des officiers et de l'équipage, aux appareils de navigation, aux machines et au carburant. Le tonneau est égal à 100 pi<sup>3</sup>, et l'on prévoit que cette unité de mesure internationale, comme le mille marin et le nœud, sera utilisée encore longtemps.

### 13.20 Embarquements et débarquements de marchandises dans les principaux ports canadiens, selon la province, 1986 et totaux pour 1984-1986 (en milliers de tonnes)

Province et port	Trafic international		Cabotage		Total		
	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	1986	1985	1984
<b>TERRE-NEUVE</b>	1 308,0	1 117,0	244,3	2 424,0	5 093,3	4 995,0	4 591,6
St. John's	16,6	45,5	53,9	755,1	871,1	1 009,0 <sup>f</sup>	889,5
Holyrood	0,3	397,1	3,3	110,7	511,4	615,5	343,6
Long Harbour	200,6	508,4	—	0,2	709,2	583,9	683,4
Corner Brook	186,7	33,0	22,0	263,0	504,7	535,3	485,0
Botwood	255,6	33,7	1,5	114,5	405,3	350,1	377,3
<b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b>	86,0	38,0	—	370,2	494,2	674,3	627,3
Charlottetown	22,2	28,0	—	520,0	570,2	473,0	459,6
<b>NOUVELLE-ÉCOSSE</b>	8 760,0	5 826,0	4 036,7	1 665,0	20 287,7	20 370,0 <sup>f</sup>	19 844,2
Halifax	4 431,9	5 728,0	2 591,8	733,4	13 485,1	13 697,8	12 804,1
Sydney	466,0	23,7	141,9	632,0	1 263,6	1 183,0	1 372,3
Port Hawkesbury	1 543,8	26,7	23,8	76,0	1 670,3	1 838,8	2 153,5
<b>NOUVEAU-BRUNSWICK</b>	5 685,0	6 029,0	1 129,0	675,0	13 518,0	10 286,5	10 703,7
Saint John	4 794,7	5 696,2	1 123,0	325,9	11 939,8	8 178,7	9 323,3
<b>QUÉBEC</b>	48 852,6	20 034,9	12 672,3	19 774,5	101 334,3	103 139,0	111 772,8
Sept-Îles-Pointe-Noire	17 657,6	868,3	1 592,4	570,4	20 688,7	22 332,1	23 163,9
Port-Cartier	14 568,8	723,4	1 514,8	2 530,7	19 337,7	21 797,7	21 748,9
Montréal-Contrecoeur	6 450,9	8 226,1	1 376,1	4 773,4	20 826,5	19 186,9	21 944,7